

Desaparición de las Zonas Económicas Especiales

Durante la actual administración, se han discutido e incluso cancelado algunos proyectos estratégicos iniciados en el sexenio anterior: el Nuevo Aeropuerto de la Ciudad de México (NAICM), el Tren Interurbano México-Toluca y la Termoeléctrica de Morelos son algunos ejemplos de estos proyectos. El Gobierno Federal ha anunciado la eliminación de las Zonas Económicas Especiales (ZEE) y, probablemente los esfuerzos se concentren en una Zona Libre en el Istmo de Tehuantepec, el cual conectará los puertos de Salina Cruz, Oaxaca con Coatzacoalcos, Veracruz y el Tren Maya. Desde el punto de vista de HR Ratings la resolución final será interesante por los efectos económicos en las zonas de influencia en donde se realizarán los nuevos proyectos, así como los efectos en los Estados en los que ya no se implementarán las ZEE.

HR Ratings presenta una breve infografía presentando las principales diferencias entre el proyecto de las ZEE y el programa para el desarrollo del Istmo de Tehuantepec.

Zona Económica Especial

Una ZEE es un área delimitada geográficamente donde se ofrece un entorno de negocios privilegiado. Esta región ofrece:



Beneficios
fiscales



Régimen aduanero
especial



Marco regulatorio
ágil



Infraestructura
competitiva y
programas de apoyo

En donde
se busca:

Generar Empleos

368,000

empleos formales en
el largo plazo

Atraer inversión

42,000

millones de dólares
en el largo plazo

Generar y fortalecer
cadenas de valor

Con el objetivo final de
incrementar el progreso
económico y social de la región.

En México se buscó disminuir la brecha entre el norte industrializado y la región sur-sureste, por lo que en 2016 y 2017 se implementaron siete ZEE:

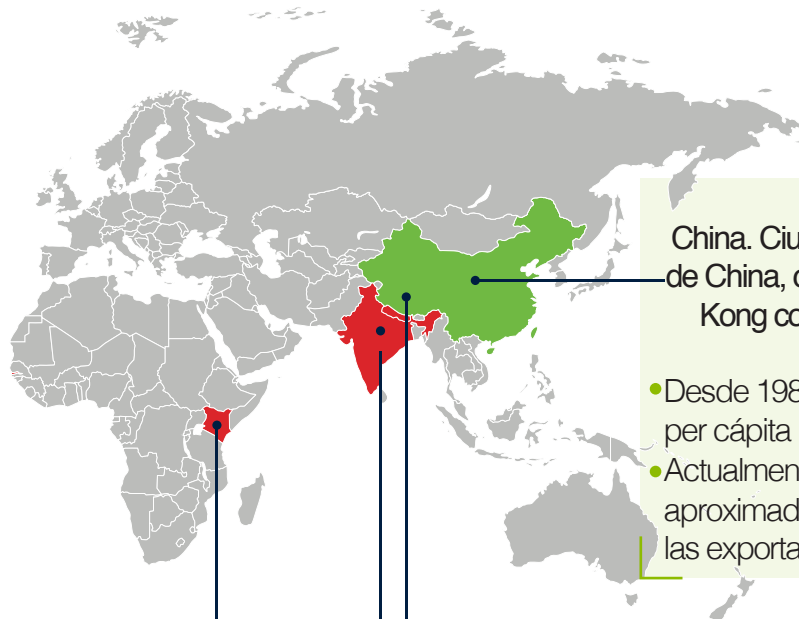
ZEE	Estados	Calificación por HR Ratings
1 Lázaro Cárdenas - La Unión	Michoacán Guerrero	HR BBB Sin Calificación
2 Coatzacoalcos	Veracruz	HR BB
3 Salina Cruz	Oaxaca	HR A-
4 Puerto Chiapas	Chiapas	HR A
5 Puerto Progreso	Yucatán	HR AA-
6 Champotón	Campeche	Sin Calificación
7 Dos Bocas	Tabasco	HR AA-



El común denominador de estas zonas es:



A nivel global, la implementación de las ZEE ha tenido resultados encontrados:



Éxito

China. Ciudad de Shenzhen: sureste de China, ciudad que conecta a Hong Kong con el territorio continental.

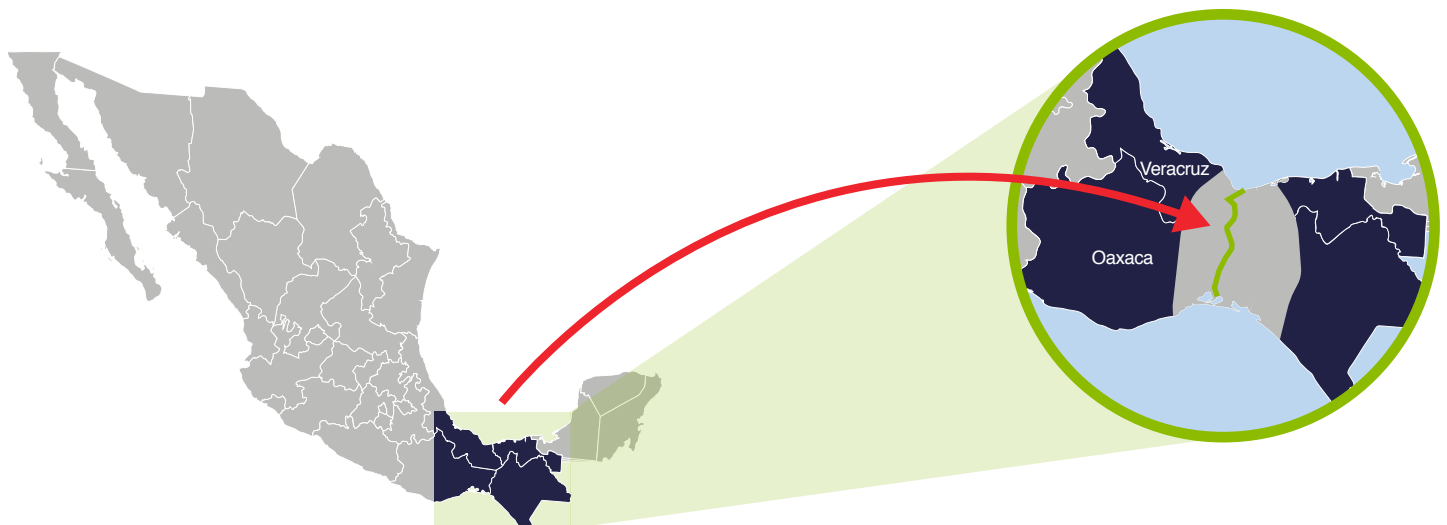
- Desde 1980 a la actualidad el PIB per cápita incrementó en 150 veces
- Actualmente se realiza aproximadamente el 15% del total de las exportaciones del país

Fracaso

India, Kenia y Nepal: las ZEE no tuvieron el impacto suficiente para propiciar el desarrollo y el bienestar de las regiones

Programa para el desarrollo del Istmo de Tehuantepec

Este programa sustituiría el resto de la implementación de las Zonas Económicas Especiales. El Programa toma como eje de la dinámica económica el concepto de Corredor Multimodal Interoceánico para aprovechar la posición geoestratégica del Istmo de Tehuantepec.



Entre las obras de infraestructura que se consideran para el programa están:



Modernizar el ferrocarril del Istmo de Tehuantepec



Modernizar los Puertos de Coatzacoalcos y Salina Cruz



Fortalecer la infraestructura carretera y de caminos rurales



Construir un gasoducto



Instalar fibra óptica a lo largo del Istmo

Algunos de los incentivos Fiscales que ofrecerá este nuevo programa son:



Reducción del ISR de **30.0% a 20.0%**



Disminución de IVA de **16.0% a 8.0%**



Incremento del salario mínimo de **P\$88.36 a P\$176.72 pesos**

Para **HR Ratings** será importante dar seguimiento al decreto de eliminación de las siete ZEE y a la implementación del Programa para el desarrollo del Istmo de Tehuantepec. HR Ratings dará seguimiento a los efectos financieros en los Estados y Municipios donde no se implementen las ZEE, en particular, en lo referente a la inversión inconclusa, a los beneficios fiscales, a la generación de empleos, así como a las necesidades de financiamiento de los subnacionales de la zona. Habrá Estados y Municipios que con la eliminación de la ZEE, decidirán continuar con algunos proyectos estratégicos, por lo que la manera de financiar este tipo de proyectos podría representar presiones para las Entidades que no cuenten con una buena flexibilidad financiera.

Contacto 

► **Keren Nieto | Analista Senior de Finanzas Públicas**
keren.nieto@hrratings.com

► **Ricardo Gallegos | Director ejecutivo Senior de Finanzas Públicas y Deuda Soberana**
ricardo.gallegos@hrratings.com